



Die IR-evo HD von Bellini Systems trocknet ausschliesslich mit Infrarot.

L'IR-evo HD de Bellini Systems sèche exclusivement au moyen de l'infrarouge.

Lackierkabinen

Energie und Effizienz rücken in den Fokus

In Zeiten steigender Energiepreise und erhöhtem Druck zur Reduzierung von Durchlaufzeiten kann die Investition in eine neue Lackierkabine die benötigte Abhilfe schaffen.

IR-evo HD, die erste ihrer Art

Stefan Graf, Inhaber der 2011 gegründeten Glatt Carrosserie GmbH in Höri ZH entschied sich im Rahmen eines Umbaus für eine Lackierkabine der neusten Generation mit Infrarot-Technologie. «Die IR-evo HD ist so gut wie klimaneutral», erzählt Graf. «Sie benötigt nur Strom, also weder Öl, noch Gas oder Fernwärme.» Das zugrunde liegende Prinzip: Anstatt die Kabine thermisch aufzuheizen, erwärmen die Infrarot-Strahlen gezielt die lackierten Flächen und Teile. Der Lack trocknet also nicht von aussen gegen innen, sondern von innen heraus. Durch eine einfach zu bedienende Touchscreen-Steuerung lassen sich die Infrarot-Paneele einzeln anwählen. «In meiner Miete ist der Strom inklusive», verrät Graf. Zuvor gab er allein für Öl alle zwei Monate 2500 Franken aus – aufs Jahr gerechnet also eine Ersparnis von 15 000 Franken! Damit amortisiert er die im April installierte Kabine schon nach zwei Jahren. «Die Anschaffung war zwar teurer, aber ich wollte in die Zukunft und Innovation investieren», so Graf. Immer mehr repariert er auch Elektroautos. Da würden die Kunden eine solche Einstellung erwarten. Und er fühlt sich auch wohler, wenn nicht das ganze Elektroauto aufgeheizt werde. Und: «Der Trocknungsvorgang dauert nur sieben Minuten. Man heizt ja nicht mehr die ganze Kabine auf, sondern nur Blech und Kunststoff.» In seinem Betrieb war die Lackierkabine bisher das Nadelöhr – damit sei jetzt Schluss. «Es gibt keine Wartezeit. In den sieben Minuten



Mit einem intuitiv bedienbaren Touchscreen können einzelne Paneele ausgewählt werden, was die Effizienz der IR-evo weiter erhöht.

Les panneaux individuels peuvent être sélectionnés avec un écran tactile intuitif, ce qui augmente encore l'efficacité de l'IR-evo.

Cabines de peinture

L'accent est mis sur énergie et efficacité

En période de hausse des prix de l'énergie et de pression accrue pour réduire les délais de production, investir dans une nouvelle cabine de peinture peut apporter le remède nécessaire.

IR-evo HD, le premier du genre

Stefan Graf, propriétaire de Glatt Carrosserie Sàrl à Höri ZH, fondée en 2011, a opté pour une cabine de peinture de dernière génération à technologie infrarouge lors d'une rénovation. Selon M. Graf: «L'IR-evo HD est quasi climatiquement neutre, il n'a besoin que d'électricité, donc pas de mazout, de gaz ou de chauffage urbain.» Le principe: au lieu de chauffer thermiquement la cabine, les rayons infrarouges chauffent exactement les surfaces et pièces peintes. La peinture ne sèche pas de l'extérieur vers l'intérieur, mais de l'intérieur. Les panneaux infrarouges se sélectionnent individuellement à l'aide d'une commande à écran tactile facile à utiliser. «L'électricité est comprise dans mon loyer», révèle M. Graf. Avant, il dépensait 2500 frs tous les deux mois pour le seul mazout – calculé sur l'année, une économie de 15 000 frs! Cela signifie qu'il amortira la cabine installée en avril en seulement deux ans. «C'était plus cher à l'achat, mais je voulais investir dans l'avenir et l'innovation», explique M. Graf. Il répare également de plus en plus de voitures électriques. Les clients attendraient donc une telle attitude. Et il se sent également plus à l'aise lorsque toute la voiture électrique n'est pas chauffée. Et: «Le processus de séchage ne prend que sept minutes. On ne chauffe plus toute la cabine, juste de la tôle et du plastique.» Jusqu'à présent, la cabine de peinture était le goulot d'étranglement de son entreprise – maintenant, c'est terminé. «Il n'y a pas de temps d'attente. En sept



Die Infrarot-Strahler der CMC Raptor verteilen sich bei dieser Ausführung auch über die Decke.

Dans cette version, les émetteurs infrarouges du CMC Raptor sont également répartis au plafond.

kann man die Pistole reinigen, die neue Farbe bereitmachen und dann das nächste Auto bereits hineinfahren.» Geliefert und installiert wurde die IR-evo HD von der Firma Blutech aus Wünnewil.

CMC Raptor liebt Fernwärme

Ebenfalls mit Infrarot-Trocknung, allerdings in Ergänzung, arbeitet die CMC Raptor, wie uns Erwin Müller, Aussendienstmitarbeiter von PPG Switzerland GmbH an der aftermarket-CH erklärt. «Oft wird dieses Modell mit Fernwärme geheizt. Zusammen mit den zwei Infrarot-Kanälen spart man selbst bei fossiler Heizung dank Wärmerückgewinnung bis zu 50 Prozent Energie.» Die Trocknungszeiten dieser Kabine liegen gemäss Müller bei 15 Minuten für Klarlack, 3 Minuten für Zwischentrocknung und 3–5 Minuten für wasserbasierte Lacke.

Sehon kann staubfrei

Ebenfalls an der aftermarket-CH unterhielten wir uns mit Tiemo Sehon, Inhaber von Sehon Innovative Lackieranlagen GmbH: «Wir bringen nicht nur Hardware-Leistung mit, sondern können auch die Mannschaft dahingehend schulen, dass wir in der Kabine eine staubfreie Oberfläche haben.» Auch verspricht er über 70 Prozent Energieeinsparpotenzial durch seine Technik gegenüber einer herkömmlichen Kabine. Das Rezept: «Wir bauen mit EMS-gesteuerter Wärme und Stromerzeugung – konkret Photovoltaik und Heizkraftwerk – eine bis zu 80 Prozent energie-autarke Kabine!» ●

Text und Bilder: Henrik Petro



Tiemo Sehon (r.) und Jens Wurster kümmern sich an der aftermarket-CH persönlich um ihre Kunden: «Entscheidend an Messen sind die sozialen Kontakte.»

Tiemo Sehon (à dr.) et Jens Wurster s'occupaient personnellement de leurs clients à l'aftermarket-CH: «Le facteur décisif sur les salons est le contact social.»



Auch bei der CMC Raptor lassen sich natürlich die IR-Paneele einfach per Touchscreen auswählen.

Avec le CMC Raptor également, les panneaux IR peuvent bien sûr être facilement sélectionnés à l'aide de l'écran tactile.

minutes, on peut nettoyer le pistolet, préparer la nouvelle peinture, puis amener la voiture suivante.» L'IR-evo HD a été fourni et installé par la société Blutech de Wünnewil.

Le CMC Raptor aime le chauffage à distance

Le CMC Raptor fonctionne également avec le séchage infrarouge, mais en plus, explique Erwin Müller, représentant commercial de PPG Switzerland Sàrl chez aftermarket-CH. «Ce modèle est souvent chauffé avec un chauffage à distance. Avec les deux canaux infrarouges, vous pouvez économiser jusqu'à 50 % d'énergie même avec un chauffage aux combustibles fossiles grâce à la récupération de chaleur.» Selon M. Müller, les temps de séchage pour cette cabine sont de 15 minutes pour les vernis transparents, de 3 minutes pour le séchage intermédiaire et de 3 à 5 minutes pour les vernis à l'eau.

Sehon sans poussière

Nous aussi parlé à Tiemo Sehon, détenteur de Sehon Innovative Lackieranlagen Sàrl à l'aftermarket-CH: «Nous n'amenons pas que des performances matérielles, mais pouvons également former l'équipe dans le but d'obtenir une surface sans poussière dans la cabine.» Il promet aussi l'économie d'énergie de plus de 70 % par rapport à une cabine classique. La recette: «Nous utilisons la production de chaleur et d'électricité contrôlée par EMS – en particulier le photovoltaïque et une centrale thermique – pour construire une cabine qui est jusqu'à 80 pour cent autosuffisante en énergie!» ●

Texte et images: Henrik Petro